

DOA



**BIJNA 70% VAN DE VERSTUURDE
GOEDEREN KON IN KLEINERE DOZEN**



**DE INVESTERING
VAN HET PILOOT-
PROJECT WAS IN
MINDER DAN 2
MAANDEN
TERUGBETAALD**



Brabantse Ontwikkelings Maatschappij



met de steun van:



JUISTE VERPAKKING



ARTIKELN WORDEN VAAK GETRANSPORTEERD IN DE VERKEERDE VERPAKKING.

Dit leidt tot hoge transportkosten en een hoog % 'dead on arrival (DOA)'.

Door de juiste verpakking toe te passen in de hele logistieke keten kunnen enorme besparingen gerealiseerd worden in transport en schade.

IN HET IMPACTPROJECT PACK ASSIST WERD DE
INVESTERING IN ENKELE MAANDEN TERUGVERDIEND.

20 TOT 40% VAN DE DEAD ON ARRIVAL IS AFKOMSTIG VAN HET VERPAKKINGSPROCES

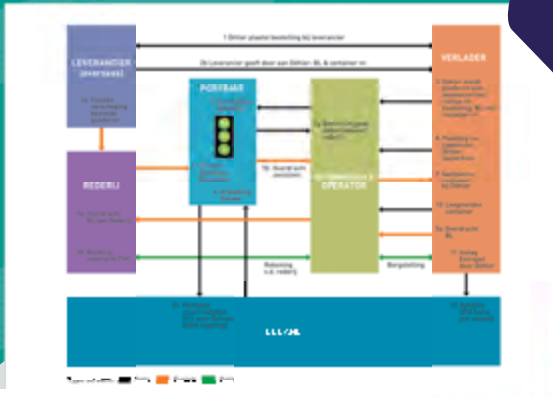
PACK ASSIST

LOGISTIEKE PROCESSEN ANDERS BEKEKEN



NO FAILURE

**REDUCTIE VAN 600
NAAR 25 TYPES
VERPAKKINGSDOZEN**



**INVESTEREN IN DE JUISTE VERPAKKING
VERDIENT ZICH IN ENKELE MAANDEN TERUG**

**DIRECTE SCHADE: 0,2 TOT 0,5% VAN DE
OMZET VAN SPARE PARTS**

**18.000 DEFOA'S PER JAAR WAARVAN
ACHTERAF BLEEK DAT 30% 'NO FAILURE'
WAS: OORZAAK TERUGSTUREN LAG BIJ DE
VERPAKKING**



Brabantse Ontwikkelings Maatschappij

