

SCHEPEN



POTENTIEEL VOOR MODAL SHIFT

In zowel Belgisch als Nederlands Limburg worden nog grote containervolumes over de weg van en naar de **mainports Antwerpen en Rotterdam** vervoerd en is er dus veel potentieel voor modal shift aanwezig.

MODAL SHIFT NAAR BINNENVAART TUSSEN DE HAVENS EN LIMBURG

VOOR BEDRIJVEN DIE GELEGEN ZIJN **BINNEN EEN STRAAL VAN 30 KM VAN EEN BINNENVAARTTERMINAL** BLIJKT DAT EEN MODALE VERSCHUIVING NAAR BINNENVAART ZOWEL SERVICE- ALS KOSTENTECHNISCH **ZEER INTERESSANT** KAN ZIJN.

LOGISTIEK



De concurrentiepositie van de binnenvaart kan verder versterkt worden door het aanbieden van meer diensten van met name Nederlands Limburg naar de Antwerpse Haven en van Belgisch Limburg naar Rotterdam.

FIELDRESEARCH TOONT POTENTIEEL VOOR MODAL SHIFT VAN MAAR LIEFST 30.000 TEU/JAAR IN BELGISCH LIMBURG.

DE VERSTERKING VAN DE REGIONALE DEPOTFUNCTIE KAN DE **CONCURRENTIEKRACHT VAN DE CONTAINERBINNENVAART VERGROTEN.**

MODAL SHIFT & TRAILERPARKING

LOGISTIEKE PROCESSEN ANDERS BEKEKEN