



Open Projectoproep:

Bundeling containervervoer op de vervoersrelatie Belgisch en Nederlands Limburg en de Havens van Antwerpen en Rotterdam

1. INLEIDING

In het Interreg IV-project GrenzeLoze Logistiek voeren POM Limburg (BE) en de Kamer van Koophandel (NL) het Impactproject “grensoverschrijdende bundeling van goederenstromen (containers) in de extended gateway Antwerpen/Rotterdam-Limburg (BE+NL) met een focus op binnenvaart” uit. Een thema dat van fundamenteel belang is voor de concurrentiepositie van de haven en haar achterland. Het projectvoorstel is destijds mede geïnitieerd door ELC Limburg. ELC en de provincie Limburg zijn vertegenwoordigd in het comité van de deskundigen

Als onderdeel van dit project wordt momenteel onder leiding van de Kamer van Koophandel en POM Limburg door PHIDAN een onderzoek uitgevoerd naar de “gebundelde” containerstromen in deze extended gateway. Het beoogd resultaat van dit onderzoek zijn logistieke “foto’s” van regio’s of clusters van bedrijven in Belgisch en Nederlands Limburg. De foto geeft een beeld van de ruimtelijke, economische en technische mogelijkheden van bedrijven in deze regio of een cluster van bedrijven om containervervoer te verschuiven van weg naar water en/of spoor. Het meenemen van de modaliteit spoor is een uitbreiding van de oorspronkelijke projectscope, dit mede gezien de signalen uit de markt. De potentie van de bundeling van containers op de binnenvaart en/of spoor wordt met dit onderzoek indicatief weergegeven. Voor kansrijke bundelingsopties worden (groepen van) bedrijven uitgedaagd een engagementsverklaring te formuleren, om als pilot in aanmerking te komen voor realisatie van het bundelingsproject. De realisatie van pilots is onderdeel van dit Interregproject.

Naast de pilots die geïdentificeerd worden tijdens het onderzoek van PHIDAN wordt deze open projectoproep gedaan voor andere belangstellende bedrijven of groepen van bedrijven die in aanmerking willen komen als pilotproject. Dit deelproject als onderdeel van het Interreg IV-project GrenzeLoze Logistiek wordt mogelijk gemaakt door financiële ondersteuning vanuit EFRO, het ministerie van I&M, de Vlaamse Regering, de KvK, POM Limburg (BE) en de provincie Limburg (NL).

2. DOELSTELLING EN KERN VAN DE OPROEP

Om het vestigingsklimaat en de bereikbaarheid van de Antwerpse en Rotterdamse haven en haar kernachterland Belgisch en Nederlands Limburg verder te optimaliseren, lanceert de Kamer van Koophandel een open projectoproep voor het onderzoeken en waar mogelijk testen van nieuwe of verbeterde intermodale containertransporten via de binnenvaart en/of spoor tussen de havens van Antwerpen en Rotterdam en Nederlands Limburg.

De containertransporten van en naar de havens van Antwerpen en Rotterdam verlopen momenteel nog voor een groot deel over de weg. Vanuit de binnenvaartmarkt en het spoorvervoer zijn al diverse initiatieven genomen om havens op intermodale wijze met bestemmingen in het achterland te verbinden. Voor verschillende verladers en logistieke dienstverleners blijkt echter, dat zij geen of maar beperkt gebruik maken van deze intermodale producten. Daarnaast is er ruimte om het bestaande intermodale product te verbeteren, waardoor bestaande en nieuwe klanten meer gebruik kunnen/zullen gaan maken van intermodaal vervoer van containers tussen de havens en het achterland.

In het kader van dit Interregproject wordt een eenmalige ondersteuning aan in totaal circa 5 projecten in Nederland geboden, die maximaal tegemoet komen aan de voormelde doelstellingen. Potentiële kandidaten worden met onderhavige open projectoproep uitgenodigd om een projectvoorstel in te dienen.

De ondersteuning geldt voor een periode van maximaal 3 maanden en bedraagt gedurende de gehele periode 5.000 tot maximaal 25.000 EUR voor het inschakelen van externe ondersteuning en het verrichten van één of meer praktische proeven.

3. ORGANISATIE EN MODALITEITEN VAN DE PROJECTOPROEP

3.1. Overzicht van de procedure

De procedure die met betrekking tot de projectoproep zal worden gevolgd is:

- bekendmaking open projectoproep op 24 april 2014;
- uiterste datum voor het stellen van vragen door mogelijke kandidaten 19 mei 2014;
- **uiterste datum voor indiening van projectvoorstel 22 mei 2014**
 - *optioneel*: afhankelijk van een eerste evaluatie van de ingediende projectvoorstellen (eind mei 2014) krijgen kandidaten de mogelijkheid hun projectvoorstel aan te passen aan de hand van vragen of opmerkingen van de Kamer van Koophandel;
- definitieve evaluatie en rangschikking van de ingediende projectvoorstellen door de Kamer van Koophandel vindt plaats op 2 juni 2014;
- keuze te honoreren projectvoorstellen door het comité van deskundigen wordt verwacht op uiterlijk 9 juni 2014.

Tussen de Kamer van Koophandel en de kandidaten die de best gerangschikte projectvoorstellen indienden, zal een overeenkomst worden afgesloten waarin de definitieve voorwaarden worden vastgesteld. De overige kandidaten die een projectvoorstel indienden, worden in kennis gesteld van een gemotiveerde beslissing.

3.2. Belangrijkste aspecten van de projectoproep

De Kamer van Koophandel kan op elk ogenblik beslissen om de procedure stop te zetten en is niet verplicht om een project te ondersteunen. De Kamer van Koophandel behoudt zich het recht voor om op een later ogenblik over te gaan tot een nieuwe projectoproep, al dan niet met gewijzigde voorwaarden.

3.3. Indienen van een projectvoorstel

Een kandidaat kan meerdere projectvoorstellen indienen.

De projectvoorstellen moeten schriftelijk worden ingediend uiterlijk 22 mei 2014 om 16u op :
Kennedylaan 2 te Eindhoven of Steegstraat 5 te Roermond. (poststempel uiterlijk 21-5-14)

De projectvoorstellen worden door de kandidaat ondertekend. Bij voorkeur voegt de kandidaat bij het projectvoorstel een digitale kopie op CD, DVD of USB-stick, of verstuurd het voorstel per e-mail naar ad.verhoeven@kvk.nl.

De projectvoorstellen bevatten minstens volgende gegevens en documenten:

- een gedetailleerd voorstel, dat onder meer bestaat uit een financieel plan, een plan van aanpak met een concreet tijdspad en een uiteenzetting van de wijze waarop de inzet van externe consultancy is voorzien en de voorziene kosten voor deze inzet;
- een motivatie waaruit de meerwaarde van het projectvoorstel voor de ontlasting van de wegenstructuur op de assen Antwerpen achterland en Rotterdam achterland en de havens van Antwerpen, Rotterdam en de gebruikers blijkt (reductie wegvervoer in aantallen containers, kilometers);
- alle inlichtingen die nodig zijn voor de beoordeling van de minimale voorwaarden en de toewijzingscriteria (zie verder).

De Kamer van Koophandel behoudt zich het recht voor om een projectvoorstel zonder verder onderzoek af te wijzen indien een of meerdere van voormelde gegevens of documenten ontbreken.

Indien een projectvoorstel uitgaat van meer dan één natuurlijke persoon of rechtspersoon (consortium), wordt bij het projectvoorstel een verklaring gevoegd, die is ondertekend door alle partijen. Uit deze verklaring moet blijken wie gerechtigd is om het consortium ten aanzien van de projectverantwoordelijke de Kamer van Koophandel te vertegenwoordigen. Alle leden van het consortium zijn hoofdelijk gehouden om de engagementen en verbintenissen ten aanzien van de overeenkomst na te komen.

4. MINIMALE VOORWAARDEN EN TOEWIJZINGSCRITERIA

4.1. Minimale voorwaarden

Om in aanmerking te kunnen komen voor de ondersteuning voldoet het ingediende projectvoorstel minstens aan volgende voorwaarden:

- het projectvoorstel betreft een onderzoek en implementatie(plan) van modal shift van containervervoer van de weg naar water of spoor tussen de havens van Antwerpen en/of Rotterdam en Nederlands Limburg;
- de te onderzoeken en beoogd te implementeren modal shift van containervervoer tussen de havens van Antwerpen en/of Rotterdam en Nederlands Limburg moeten een voldoende grote omvang hebben (bij voorkeur minimaal 300 TEU op jaarbasis);
- de kandidaat die een projectvoorstel indient, voegt hierbij alle benodigde gegevens en documenten waaruit blijkt dat aan de minimale voorwaarden is voldaan.
- er wordt zorg gedragen voor duidelijke rapportering welke bij voorkeur in handen is van een onafhankelijke externe consultant.
- De bedrijven die deelnemen aan dit project moeten een de-minimis verklaring overleggen.
In de de-minimisverordening¹ heeft de Europese Commissie verklaard dat steunmaatregelen (zoals subsidieverlening) tot een bepaalde drempel het handelsverkeer tussen de lidstaten niet ongunstig beïnvloeden en de mededinging niet vervalsen en daarom niet beschouwd worden als staatssteun in de zin van het EG-verdrag. Deze drempel is gesteld op een bedrag van € 200.000,-- (€ 100.000,-- voor ondernemingen in de sector wegvervoer).

¹ Verordening (EG) Nr. 1998/2006 van de Commissie van 15 december 2006 betreffende de toepassing van de artikelen 87 en 88 van het EG-verdrag op de-minimissteun.

4.2. Toewijzingscriteria

De Kamer van Koophandel zal de ingediende projectvoorstellen beoordelen aan de hand van volgende toewijzingscriteria.

Eerste toewijzingscriterium: Bekwaamheid en ervaring met het organiseren van containervervoer op de vervoersas Nederlands Limburg en de havens van Antwerpen en/of Rotterdam. (20/100)

De kandidaat kan zich beroepen op de eigen bekwaamheid, kennis en ervaring en die van andere (rechts)personen indien blijkt dat hij voor de uitvoering van het project beroep zal kunnen doen op van deze (rechts)personen.

Tweede toewijzingscriterium: Meerwaarde en kwaliteit van het projectvoorstel(20/100)

De Kamer van Koophandel wenst projecten te ondersteunen die een maximale meerwaarde bieden voor het havens van Antwerpen en Rotterdam, havengebruikers, verladers en vervoerders en de ontlasting van de weginfrastructuur in het bijzonder. De potentie van de te onderzoeken modal shift dient op jaarbasis bij voorkeur minimaal 300 TEU zijn. De duurzame reductie van wegvervoer in aantallen containers en kilometers is een selectiecriterium.

Derde toewijzingscriterium: Optimaal aanwenden van de steun van de Kamer van Koophandel (20/100)

De ondersteuning dient zo efficiënt mogelijk te worden aangewend in het licht van de eerder vermelde doelstellingen. De kandidaat dient in het projectvoorstel duidelijk aan te geven in welke mate en op welke wijze er ondersteuning voor het project wordt gevraagd. Ter herinnering: de ondersteuning geldt voor een periode van maximum 3 maanden en bedraagt gedurende de gehele periode maximaal 25.000 EUR.

Vierde toewijzingscriterium: Kwaliteit van het ingediende projectvoorstel (20/100)

De Kamer van Koophandel verwacht van de kandidaten een voldragen en gedetailleerd projectvoorstel. Het projectvoorstel bevat onder meer een realistische uiteenzetting van de te onderzoeken modal shift van containervervoer van de weg naar de binnenvaart of spoor. De kandidaat kan de adhesie overleggen van de betrokken projectpartners.

Vijfde toewijzingscriterium: Realiseren van de uitvoering (20/100)

Voorstellen waarbinnen ook de praktische uitvoering van de modal shift gerealiseerd wordt, genieten een voorkeur. Indien deze realisatie voorzien is, dient een beschrijving van de praktijkproef toegevoegd te worden.

5. CONTACT EN INLICHTINGEN

Vragen over onderhavige projectoproep moeten schriftelijk (bij voorkeur per email) en ten laatste op 19 mei 2014 worden gesteld aan:

Ad Verhoeven, Kamer van Koophandel, ad.verhoeven@kvk.nl +31 088 585 (0) 628274338