

# Pilotproject Wetron

## Geslaagde containerproef

Geplaatst op 10 november 2014 in de categorie [Economie](#)

Laatste update van dit bericht: 10 november 2014 om 18:45 uur



Foto's – Afgelopen week werd er een proefvaart ondernomen met een schip dat zeecontainers vervoerde vanuit Antwerpen naar Weert. Het schip met aan boord 16 zeecontainers wist met succes Weert binnen te varen. Maandag vond de proef met laden- en lossen plaats in de haven langs de Kempenweg.

Wetron uit Weert en Gebroeders Versteijnen Transport (GVT) uit Tilburg hebben het voornemen om samen een containerhaven in Weert / Budel te exploiteren. De haven langs de Kempenweg ligt deels in Budel en deels in Weert en wordt dagelijks nog gebruikt door zinkfabriek Nyrstar, die eigenaar is van het terrein. Gemiddeld wordt er drie keer per dag een schip geladen met fabricaten uit de fabriek. Het plan van de transportbedrijven wordt positief ontvangen door de gemeenten Cranendonck en Weert. Ook Nyrstar ziet de uitbreiding erg positief in.

Er is ruimte voor uitbreiding en de transportbedrijven grijpen die kans met beide handen aan. Zeker met het oog op de toekomstige bedrijventerreinen Duurzaam Industriepark Cranendonck (DIC) en Kampershoek 2.0. Wanneer er een containerhaven in de directe omgeving aanwezig is biedt dat extra mogelijkheden voor bedrijven die zich willen vestigen in de regio.

In het kader van de voorbereiding van de herontwikkeling van deze haven vinden er momenteel diverse proeven plaats. Naast de geslaagde proefvaart slaagde ook de overslagtest. 16 containers met daarin de bestelde goederen kwamen tijdig aan bij de bedrijven in Weert, waaronder Trespa.

De overslagtest gebeurde nu met een grote hijskraan. Wanneer de haven verder wordt omgebouwd zal er speciaal materieel worden ingezet om de containers te laden en te lossen. Er is circa 5 hectare beschikbaar voor de uitbreiding van de haven. In een eerste fase zal circa 1,5 hectare worden gebruikt voor de containeroverslag.

Men verwacht rond april 2015 de vergunningen op orde te hebben waarna kan worden gestart met de herinrichting van het terrein.



## Tweede proefvaart terminal

Geplaatst op 8 november 2014 in de categorie [Nieuws](#)

Laatste update van dit bericht: 8 november 2014 om 18:04 uur



Foto's – In het kader van de voorbereiding van de herontwikkeling van de haven aan de Kempenweg (op het terrein van Nyrstar) vindt er momenteel een tweede proefvaart plaats.

Afgelopen donderdag heeft het schip de Schiehopper, 16 40 foot containers geladen in Antwerpen met bestemming Weert-Budel, met lading voor bedrijven uit de regio, waaronder Trespa. Afgelopen vrijdagmiddag is het schip de stadsbrug gepasseerd en momenteel ligt het net voorbij Sluis 16 voor het weekend afgemeerd. Aanstaaende maandag zullen de containers in de haven worden gelost en zullen er 16 nieuwe worden geladen. Het schip zal dan maandagmiddag weer vertrekken richting Antwerpen, waar het in de nacht van dinsdag op woensdag aan zal komen.

In tegenstelling tot een eerdere proefvaart, die er alleen op gericht was om aan te tonen, dat vaarwegen, bruggen, sluizen en de haven zelf geschikt waren voor dit soort schepen (met een gewicht tot 600 ton en circa 10 meter langer dan de schepen, die er normaal varen), wordt er bij deze proefvaart ook lading gelost en geladen. Dit dient als een verdere proof-of-concept naar toekomstige verladers en overige partijen, zoals de overheid.

Met de ontwikkeling van de haven wordt beoogd regionale verladers een alternatief te bieden, dat groener is (minder CO2 uitstoot en minder overlast door vrachtauto's), flexibeler (kleiner terminal, dichterbij, kortere reactietijd) en efficiënter (korter voor- en natransport) is dan de huidige manieren van transport.

Als voorbeeld worden met deze proefvaart twee maal 16 vrachtauto's met elk circa 20 ton lading vervangen door twee afvaarten. De eerdere proefvaart vond in 2009 plaats. Het project

heeft vertraging opgelopen, vanwege, gedeeltelijk nieuwe eisen op het gebied van stikstof depositie aan de vergunning aanvraag. Naar verwachting wordt er rond 1 april 2015 nieuwe wetgeving van kracht, die de mogelijkheid biedt op een kansrijke vergunningaanvraag. Alle overige voorbereidingen zijn in een vergevorderd stadium, zodat vanaf dat moment ook snel gehandeld kan worden.

Deze proefvaart wordt mogelijk gemaakt door het project “Grenzenloze logistiek” (<http://www.grenzelozelogistiek.be>), een project in samenwerking tussen Vlaanderen en Nederland om de grensregio Vlaanderen-Nederland te laten uitgroeien tot de logistieke draaischijf van Europa.



<https://www.youtube.com/watch?v=IBQjN6ktPU0&t=8m33s>