

ECONOMIE

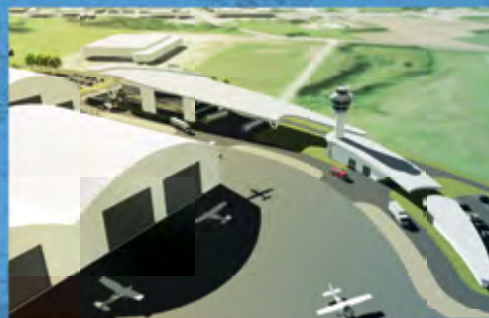


TRANSPORTZONE ZEEBRUGGE



ROESELARE - IZEGEM

ER IS NOG MARGE VOOR
DUURZAME PROGRESSIE
OP BESTAANDE
BEDRIJVENTERREINEN



BRUSTEM

PRAKTISCHE RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STUDIES

OPTIMAAL RUIMTEGEBRUIK VANUIT LOGISTIEK
OOGPUNT

PRAKTISCH

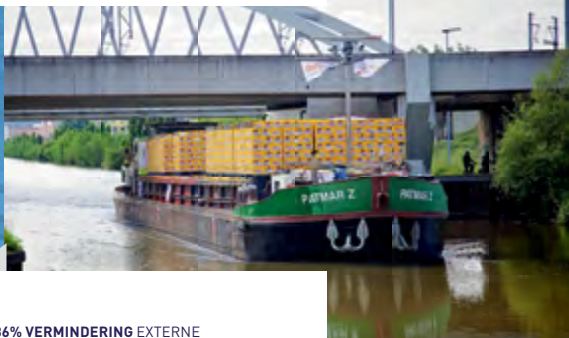
AS LEUVEN-MECHELEN



MULTIMODALE BASISINFRASTRUCTUUR
AANWEZIG



SYNERGIE LANGSHEEN
HET KANAAL MOGELIJK



36% VERMINDERING EXTERNE
TRANSPORTKOSTEN DOOR MODAL SHIFT
VASTGESTELD DOOR PILOOTPROJECT

